

Рекомендации

Комиссии по вопросам здравоохранения, формирования здорового образа жизни и охраны окружающей среды Общественной палаты Республики Карелия по итогам круглого стола на тему «Развитие пешеходной и велотранспортной инфраструктуры в Карелии»

23 марта 2017 года Комиссия по вопросам здравоохранения, формирования здорового образа жизни и охраны окружающей среды Общественной палаты Республики Карелия совместно с Карельской региональной общественной организацией «Велодвижение Карелии» провели заседание круглого стола по вопросу развития пешеходной и велотранспортной инфраструктуры в Республике Карелия.

Заслушав и обсудив выступления участников круглого стола по заявленной теме, с целью повышения комфортности и безопасности передвижения пешком и на велосипеде в городах Республики Карелия, организаторы рекомендуют:

Государственной Думе Российской Федерации:

- признать пешеходную и велотранспортную инфраструктуру частью дорожного хозяйства и включить в перечень финансирования за счет средств Федерального дорожного фонда Российской Федерации и территориальных дорожных фондов.

Министерству транспорта Российской Федерации:

- при строительстве новых и реконструкции существующих федеральных трасс в Карелии предусматривать строительство выделенных велодорожек вдоль трасс с целью повышения туристической привлекательности региона;

- проработать вопрос о внесении предложений в федеральные нормативно-правовые акты, касающихся организации съездов с тротуаров на перекрестках автодорог при ремонтах.

Законодательному собранию Республики Карелия:

- приглашать к сотрудничеству представителей Карельской региональной общественной организации «Велодвижение Карелии» по вопросам проработки региональных градостроительных норм, касающихся улиц, дорог, велосипедных и пешеходных зон и маршрутов.

Государственному комитету Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи:

- при строительстве новых и реконструкции существующих региональных трасс в Карелии предусматривать строительство выделенных велодорожек вдоль трасс с целью повышения туристической привлекательности региона;

- проработать вопрос о внесении изменений в нормативно-правовые акты (региональные своды правил градостроения) в целях установления процентного соотношения велодорожек по направлению основных и второстепенных улиц – не менее 50% и 30 % соответственно;

- проработать вопрос о внесении предложений в региональные нормативно-правовые акты, касающихся организации съездов с тротуаров на перекрестках автодорог при ремонтах.

- определить перечень возможных вариантов поперечного профиля велодорожки (асфальт, грунт и т.д.) и допустимых вариантов состава материалов для качественной велодорожки;

Администрации Петрозаводского городского округа:

Комитету жилищно-коммунального хозяйства:

- предусмотреть содержание отдельно существующих велодорожек в рамках муниципальных контрактов;

- рассмотреть вопрос о возможности установки знаков «велопешеходная дорожка» в местах реконструкции лесо-парковых зон: Беличий остров, Сыктывкарская – Город Солнца, ул. Петрова «лесной ключ» и вновь реконструируемых зон;
- обновить разметку и подсыпать просевший грунт, в целях безопасности участников пешеходов устранить кусты, мешающие обзору на велодорожке на Набережной и в Парке культуры и отдыха;

Комитету экономики и управления муниципальным имуществом:

- при проектировании новых микрорайонов города проектировать велодорожки протяженностью не менее 500 м. Велодорожки должны быть объединены в единую сеть, связывающую жилую застройку с объектами массового посещения. Параметры велодорожек должны соответствовать нормативным актам РФ в сфере градостроительного проектирования;
- при строительстве новых зданий обеспечить жителей местами для хранения (стоянки) велосипедов.
- включить в состав строительной комиссии представителей Карельской региональной общественной организации «Велодвижение Карелии»;
- приглашать к сотрудничеству по вопросам проработки городских градостроительных норм, касающихся улиц, дорог, велосипедных и пешеходных зон и маршрутов представителей Карельской региональной общественной организации «Велодвижение Карелии».

Администрациям Муниципальных образований Республики Карелия:

- включить в стратегии развития и транспортные программы приоритет «развитие пешеходной и велотранспортной инфраструктуры»;
- организовать съезды с тротуаров на перекрестках;
- провести ремонт тротуаров;
- рассмотреть вопрос о возможности разработки мастер-планов с велосипедной инфраструктурой в городах Карелии;
- при строительстве новых дорог и улиц в городах Карелии предусматривать строительство выделенных велодорожек;
- при реконструкции улиц городов Республики Карелия вносить изменения в поперечный профиль улиц, добавляя выделенные велодорожки;
- при проектировании новых микрорайонов проектировать велодорожки протяженностью не менее 500 м. Велодорожки должны быть объединены в единую сеть, связывающую жилую застройку с объектами массового посещения. Параметры велодорожек должны соответствовать нормативным актам РФ в сфере градостроительного проектирования;
- при строительстве новых зданий обеспечить жителей местами для хранения (стоянки) велосипедов;
- организовать круглогодичное содержание пешеходных и велосипедных дорожек;
- оказывать поддержку велосообществам при проведении всероссийских акций «Всероссийский Велопарад» 28 мая и «На работу на велосипеде» 19 мая и 22 сентября.

Общественной палате Республики Карелия:

- оказывать содействие в участии представителей общественного контроля и СМИ при приемке работ по устройству велодорожек.

Карельской региональной общественной организации «Велодвижение Карелии»:

- организовать мероприятия для популяризации велосипеда как транспортного средства, в том числе всероссийские акции «Всероссийский Велопарад» 28 мая и «На работу на велосипеде» 19 мая и 22 сентября;
- совместно с ГИБДД Республики Карелия организовать обучающие уроки по безопасному передвижению на велосипеде согласно ПДД.